TEKNISET TIEDOT

Valmistaja: A. Ahlström Oy, Varkaus
Valmistusvuosi: 1929
Mitat: 21,0 x 5,1 x 2,1 m
Höyrykone: 175 ihv, compound-kone
Höyrykattila: 63 m^2
Polttoaine: Puu (halko)
Kulutus: n. kuutio tunnissa
Nopeus: Huippunopeus n. 10 kn, risteilyvauhti n. 7 kn
Matkustajamäärä: 12 (vuokravene)

YHTEYSTIEDOT JA VARAUKSET

HÖYRYLAIVA NÄSIJÄRVI II
Mustanlahden satama, Tampere
P: +358 40 5498 557
e-mail: kippari@nasijarvi2.fi
W: www.nasijarvi2.fi

HÖYRYLAIVA NÄSIJÄRVI II

HÖYRYN VOIMALLA JO VUODESTA 1929

LAIVAN HISTORIAN PÄÄKOHDAT

1929 Laiva rakennetaan Neptun Oy:n proomuhinaajaksi Längelmäveden-Vanajaveden reiteille. Laiva osoittautuu kuitenkin liian syvällä kulkevaksi ja siirretään heti talvella 1929–30 Näsijärvelle Tampereen katujen halki.

1931 Saa nimen Näsijärvi II, kun laiva siirtyy Rosenlew Oy:lle. Hinaa tukkilauttoja ja proomuja Näsijärvellä.

1944 Omistajaksi tulee Kokemäenjoen Uittoyhdistys, kun Näsijärvellä siirrytään yhtiöiden yhteisuittoon. Ajat ovat kuitenkin muuttumassa ja maantieliikenne kehittyy.

1968 Jää työttömäksi, kun puunkuljetus siirtyy kumipyörille seuraten matkustajaliikenteen kehitystä.

1971 Lehtimiehet Oy, taustavoimanaan mm. Hymyn kustantaja Urpo Lahtinen, ostaa aluksen ja luovuttaa sen rekisteröimättömän Näsijärven höyrylaivayhdistyksen käyttöön.

1976 Alus luovutetaan ylläpitovaikeuksien vuoksi Tampereen kaupungille. Käyttöä ei kuitenkaan oikein löydy.

1980 Laivan käyttö- ja hallintaoikeus myönnetään Tampereen Pursiseuralle, jonka aktiivit kunnostavat pahasti rapistuneen laivan talkoovoimin tulevina vuosina. Talkootyö jatkuu yhä nykyäänkin.

1994 Laivan höyrykattilan tuliputket vaihdetaan.

2005 Laivaan palautetaan halkolämmitteiseksi ja vuonna 1963 asennetut öljypolttimet poistetaan. Tämä sopii paremmin perinnehöyrylaivan imagoon. Samalla uusitaan laivan sähköjärjestelmä.

Nykyisin Näsijärvi II:ta vuokrataan tilausristeily-käyttöön. Tarkoituksena on, että laiva liikkuu, koska tällöin laiva pysyy kunnossa. Risteilyistä saadut tuotot käytetään sellaisenaan laivan kunnostukseen ja ylläpitoon.

VUOKRAA HÖYRYLAIVA - TUET PERINNETYÖTÄ

Höyrylaivalla liikkeelle lähteminen ei ole kärsimättömän henkilön touhua eikä se käy nappia painamalla: yleensä höyryjä aletaan nostaa eli kattilaa lämmittää n. 3 vrk ennen varsinaista liikkeellelähtöä. Lisäksi Näsijärvi II:n toiminta pyörii täysin talkootyöllä. Näiden seikkojen vuoksi risteily täytyy varata ja sopia jo hieman etukäteen. Tämä toki poikkeaa vähän nykyajan normaalista, asiakaslähtöisestä, liiketoiminnasta, mutta myös kaikki laivanvuokrauksen tuotot menevät laivan ylläpitoon ja remontteihin.

ESIMERKKIPAKETTEJA:

KOLMEN TUNNIN RISTEILY NÄSIJÄRVELLÄ 850 €

Näe Tampereen kaupunki pohjoisesta! Kuljemme pitkin kauniita Näsijärven rantamaisemia ja ajamme mm. Pimeesalmeen kapeikon läpi. Mahdollisuus esittää myös omia reittitoiveita. Lisätunnit 300 €/h.

Telegrammilla välitetään käskyt konehuoneeseen.

Ilta skanssissa. Syksyistä Ruoveden rantaa.

SAUNARISTEILY PERONSAAREEN 1090 €

Pakettiin kuuluvat matkat (edestakaisin n. 3 h) Peronsaareen, odotus laivalaiturissa (2–3 h) sekä saunavuokra. Peronsaari on Tampereen kaupungin omistama retkeilysaari keskellä Näsijärveä. Etukäteistilauksesta mahdollisuus myös esim. loimulohiateriaan.

Kesäilta Virroilla höyrylaivalla.

Kulussa.

RUOVESI, VIRRAT, KURU TAI MUU KOHDE – KYSY LISÄÄ

Suunnittele itse oma risteilysi, omalle aikataulullesi sopivaksi.

OHJELMAA RISTEILYILLE? RÄÄTÄLÖIMME MIELELLÄMME

Voitte esim. tutustua lämmittämisen saloihin, lastata halkoja laivaan perinteisellä ketju-menetelmällä, oppia höyrykoneen toiminnasta sekä perehtyä köysien ja solmujen saloihin jne.

Polttoaineen "tankkaus" käynnissä.

Kesäyön taikaa.